



Camera di Commercio
Lucca

F gr ncpv'SUi tki ncvqtK\$

LUCCA IMPRESE
di tradizione e successo

www.luccaimprese.it



LANDUSTRIE SNEEK

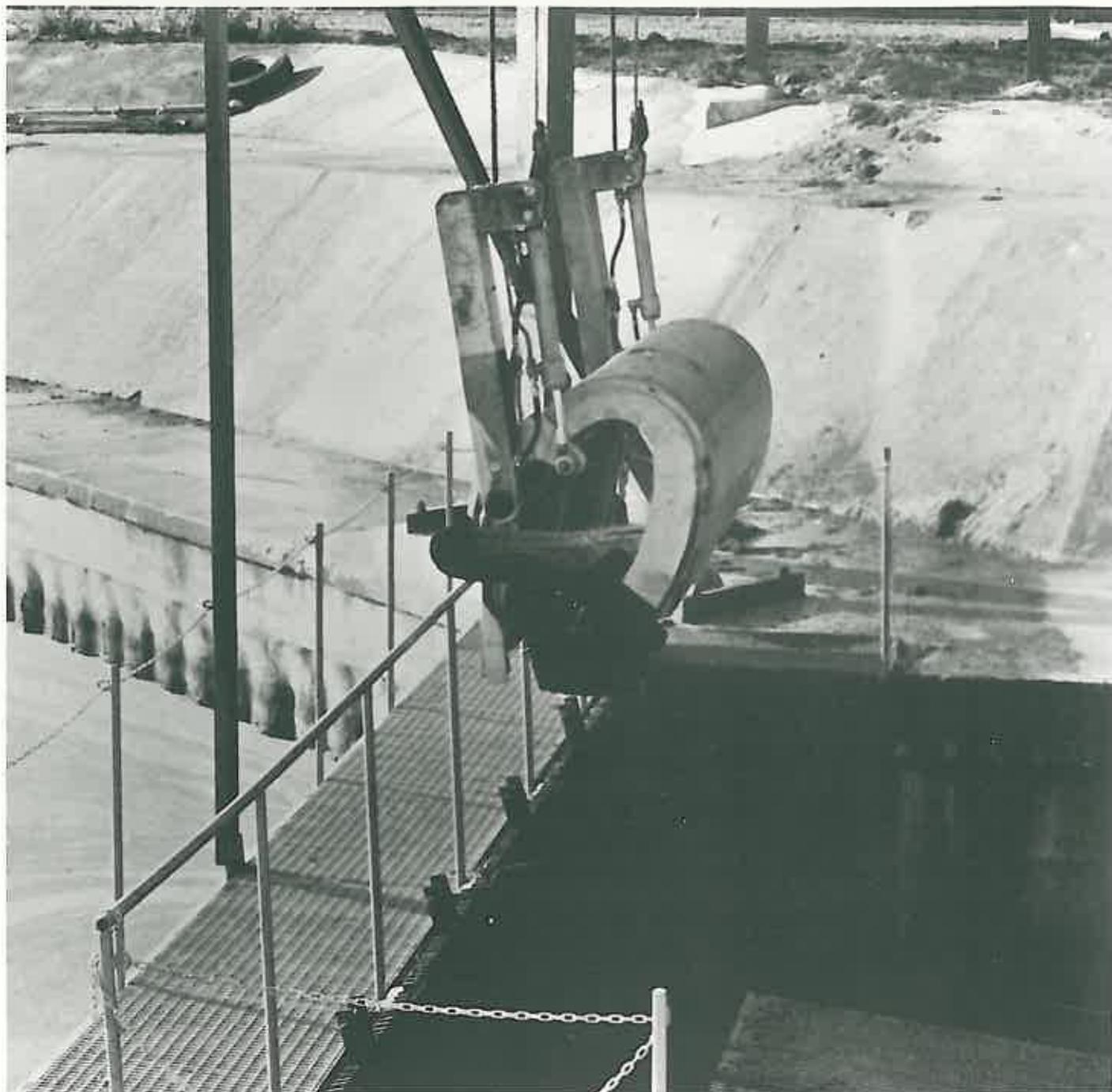
machinefabriek elektrotechniek b.v.

officine meccaniche

IENZI
S.P.A.

sgrigliatori

automatici
a monrotata



sgrigliatori

Gli sgrigliatori Lenzi-Landustrie sono disponibili in 3 modelli:

- * tipo 61 (semiautomatico-manuale, larghezza pettine 1000 mm).
- * tipo 66 (completamente automatico, larghezza pettine 1850 mm).
- * tipo 71 (completamente automatico, larghezza pettine 1000 mm).

dettagli tecnici

TIPO 61 semiautomatico-manuale

larghezza pettine: 1000 mm;
distanza tra i denti del pettine:
corrispondente alle caratteristiche della griglia
peso del carrello 510 kg e della valva 420 kg;
carico massimo sollevabile: 200 kg
motore di sollevamento: 4,18 KW
velocità di sollevamento: 30 m/'
motore di traslazione: 0,84 KW
velocità traslazione: 60 m/'
motore di traslazione in alternativa: 0,46 kW
velocità di traslazione: 30 m/'
freno magnetico: 1,23 Amp
assorbimento totale max.: 4KW
controllo: meccanico
fornitura forza elettrica su richiesta a rotaia
o a festoni.

TIPO 66 (3 possibilità)

a) semiautomatico: controllo a distanza
con pulsanti;

b) automatico: partenza a pulsante;
altre operazioni a sequenza
programmata;

c) completamente automatico: partenza per
dislivello; altre operazioni a sequenza programmata;

larghezza pettine: 1850 mm;
distanza fra i denti del pettine:

corrispondente alle caratteristiche della griglia;

peso del carrello 900 kg e della valva 620 kg;

carico massimo sollevabile: 380 kg;

motore di sollevamento: 3,1 KW;

velocità sollevamento: 19,5 m/';

motore di traslazione 0,76 KW;

velocità di traslazione: 30 m/min.;

motore di traslazione in alternativa: 1,14/0,57 KW;

velocità di traslazione: 60/30 m/';

pompa d'olio 1,52 KW;

pressione d'esercizio olio: 140 bar;

assorbimento totale max.: 5 KW;

controllo: elettrico;

movimentazione della valva: con cilindri idraulici;

fornitura forza elettrica: a festoni;

TIPO 71 (3 possibilità) a - b - c come per il modello 66

larghezza pettine: 1000 mm

distanza fra i denti del pettine:

corrispondente alle caratteristiche della griglia

peso del carrello 600 kg; e della valva 330 kg;

carico massimo sollevabile: 200 kg;

motore di sollevamento: 1,9 KW

velocità di sollevamento: 15 m/'

motore di traslazione: 0,76 KW

velocità di traslazione: 30 m/'

pompa d'olio: 0,76 KW

pressione d'olio: 140 bar

assorbimento totale max: 3,5 KW

controllo: elettrico;

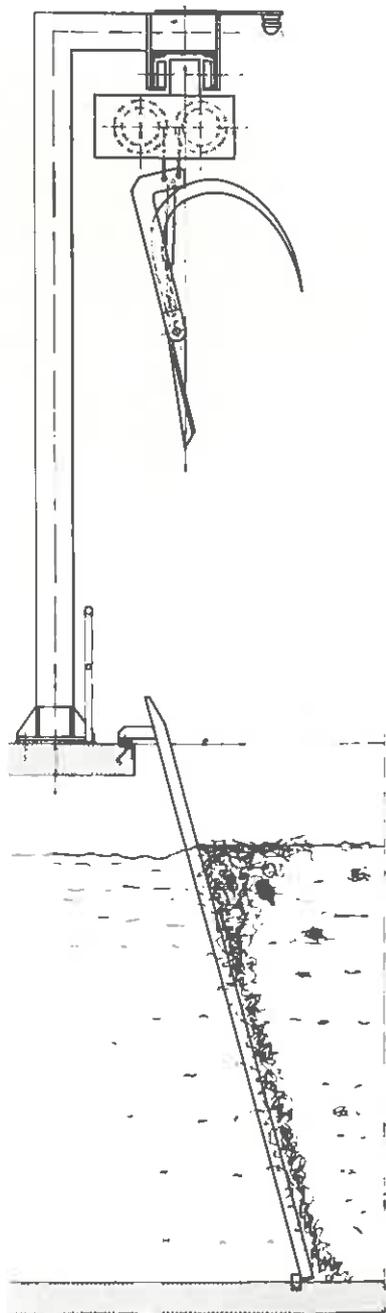
movimentazione della valva: con cilindri idraulici;

fornitura forza elettrica: a festoni

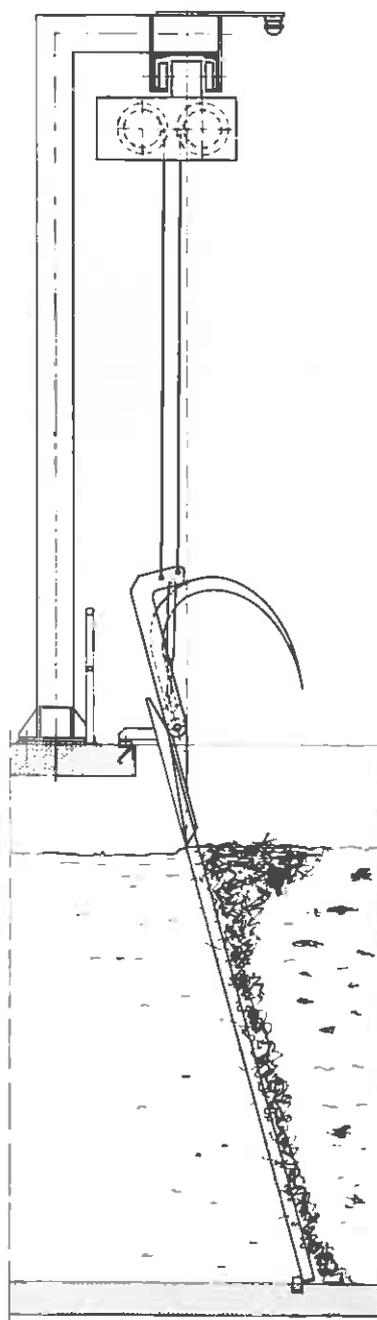
costruzione

Per il tipo 61, 66 e 71 la costruzione base è la seguente:
una monorotaia è posizionata sopra la griglia e si estende fino alla posizione di scarico.

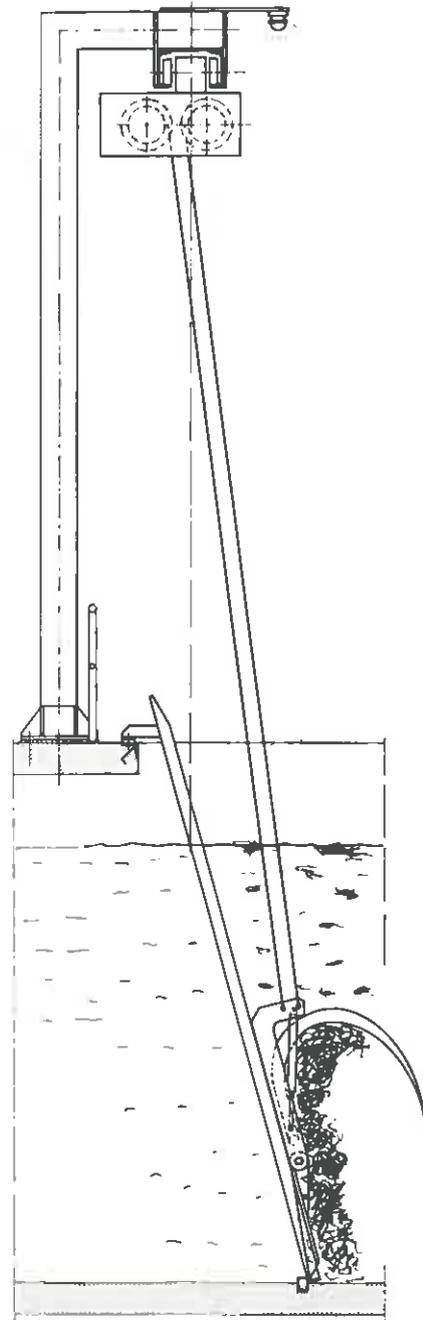
La monorotaia è composta da un doppio canale e coperta da una piastra in ferro; in tal modo si ottiene un tunnel protettivo per cavi elettrici e la via di corsa protetta per il carrello.



1) La valva è posizionata sopra la griglia, pronta per l'inizio del ciclo operativo.



2) La valva in discesa si inserisce con i denti fra i piatti della griglia; due piastre laterali impediscono che i denti del pettine passino attraverso la griglia, facendolo scorrere sulla griglia stessa. In questo modo i denti del pettine nella loro corsa non vengono ostacolati dalle barre trasversali della griglia.



3) La valva in discesa raccoglie i materiali depositati.

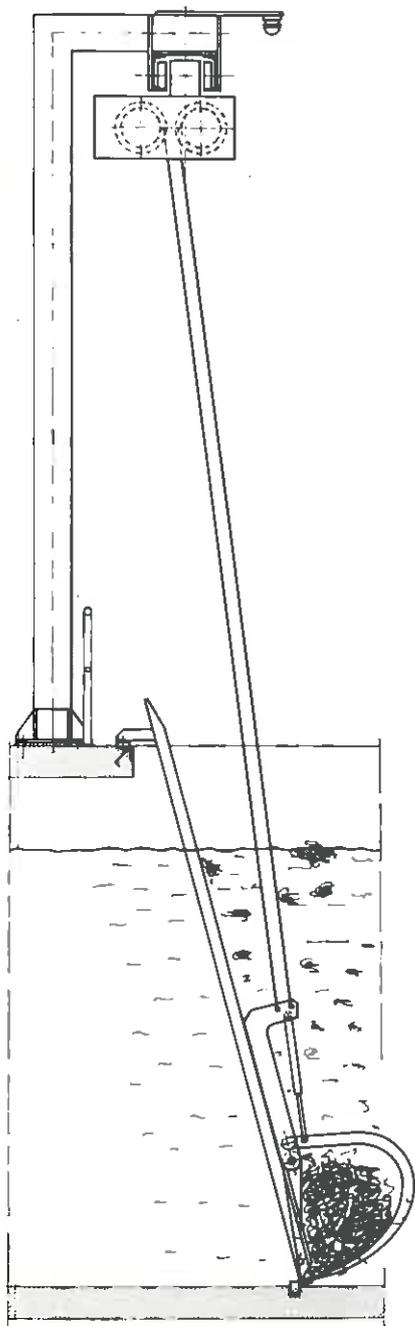
funzionamento

La monorotaia è sostenuta da colonne, normalmente composte da profili commerciali scatolati. Nel carrello sono sistemati i motori di sollevamento e di traslazione, mentre per il tipo 66 e 71, ci sono anche la centralina oleodinamica e parte dell'impianto elettrico.

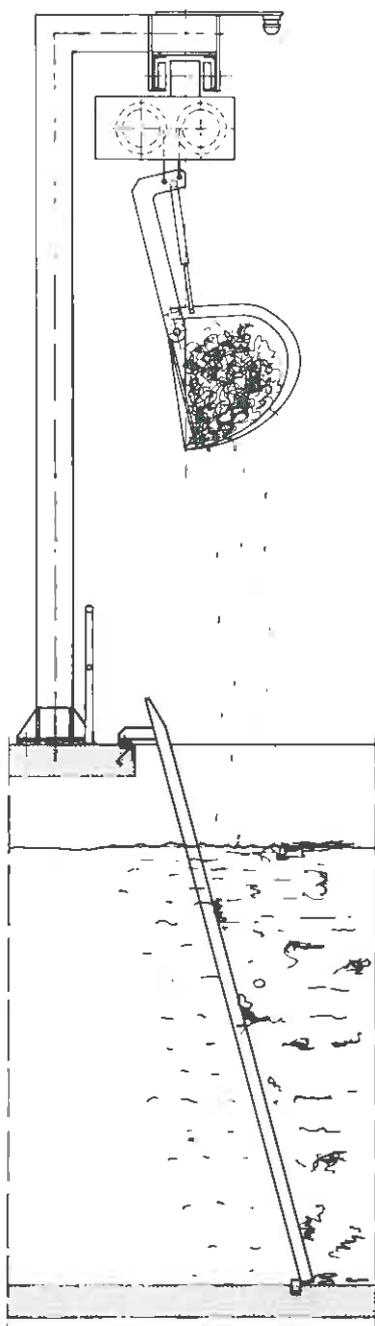
La valva è costituita in modo tale che, durante la discesa, i denti del pettine si inseriscono nella griglia. La sagoma è tale che, sotto la piena pressione della valva, i denti rimangono costantemente appoggiati sulla griglia stessa e prelevano il materiale depositato.

La valva è appesa a funi in acc. inossidabile o zincato.

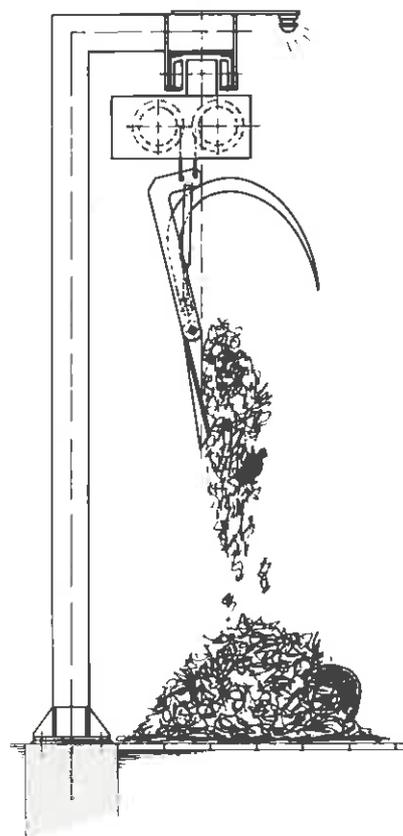
Il tipo 61 viene chiuso con un argano, mentre i tipi 66 e 71 sono chiusi tramite due cilindri idraulici.



4) Arrivata in fondo la valva si chiude automaticamente e successivamente viene sollevata.



5) Quando la valva è nella posizione finale superiore, il motore di sollevamento si ferma automaticamente e viene avviato il motore di traslazione.



6) La valva si ferma sul punto di scarico e si svuota automaticamente; avvenuto lo scarico la valva ritorna al punto di partenza.

a) Tipo 61

L'unità di comando a 3 leve è montata sul braccio.

L'operazione aziona dalla passerella il movimento dell'argano.

L'abbassamento della valva, la sua chiusura sul fondo del canale ed il sollevamento della valva chiusa e caricata avviene automaticamente.

Il motore di traslazione viene azionato dalla seconda leva.

Il carrello si sposta con la valva piena verso il posto di scarico, dove sono state montate alcune camme.

Passando sopra le camme la valva si apre automaticamente e si inverte la direzione di marcia del carrello.

L'operatore fa ritornare il carrello e lo ferma nuovamente sopra la griglia.

Con la terza leva si possono prelevare materiali galleggianti.

Onde poter usufruire di tutto il posto di scarico, si può regolare il momento di apertura della valva con un altro apposito comando.

b) Tipo 66 e 71

Il funzionamento dei modelli completamente automatici corrisponde a quelli del tipo 61; uso e controllo sono però elettrici. A sgrigliatore fermo il carrello è in posizione di partenza. Dopo la partenza la griglia viene pulita con la quantità di cicli richiesti, in dipendenza dalla larghezza della griglia e del materiale da prelevare.

Lo scarico avviene in modo tale che tutto il posto di scarico viene coperto ugualmente.

Dopo la sgrigliatura totale della griglia, il carrello ritorna alla posizione di partenza, aspettando un nuovo impulso di partenza. Questi impulsi di partenza possono essere dati in diversi modi:

– con un pulsante situato nella stazione di pompaggio o vicino allo sgrigliatore; necessita un impulso ogni qual volta lo sgrigliatore è tornato nella posizione di partenza;

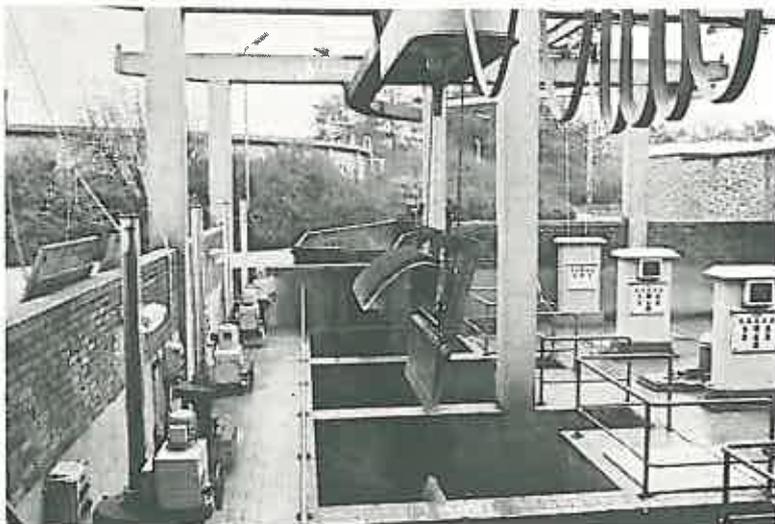
– con un comando a dislivello. Raggiunto un certo dislivello fra monte e valle della griglia per intasamento della stessa automaticamente si avvia lo sgrigliatore e la griglia viene pulita finché non si elimina il dislivello.

– Programmati e sincronizzati con l'avvio delle pompe.

Oltre al funzionamento pienamente automatico sopra descritto, è anche possibile il comando a distanza, con i singoli movimenti del carrello e della valva comandati a pulsanti. Questi possono venire installati sulla stazione di pompaggio o vicino all'impianto.

– Le operazioni manuali sono eseguibili con tutti i tipi di sgrigliatore.

utilizzazione



con gli sgrigliatori

Lenzi-Landustrie

- * eliminazione dei nastri trasportatori (od altri sistemi)
- * griglie completamente pulite
- * scarico in ogni punto con monorotaia a curva
- * scarico direttamente sugli automezzi (o container ecc.)
- * rimozione di qualsiasi materiale ingombrante (tronchi/carcasse ecc.)
- * parti meccaniche mobili completamente fuori acqua
- * utilizzo su diverse griglie
- * progettazione specifica per stazioni di pompaggio ed impianti di trattamento acque.

Impianto idrovoro di Sessa Aurunca (NA)



officine meccaniche
LENZI
S.P.A.



RETE COMMERCIALE

VENETO - FRIULI VENEZIA

F. LLI URSINI
Rappresentanze Tecnico - Industriali
34121 TRIESTE
Via S. Nicolò 22
Tel. 040/61825

LOMBARDIA

ORMES s.n.c.
Commercial Engineering
20121 MILANO
Corso Matteotti 1
Tel. 02/792430 - 791637 - Telex 33122

LIGURIA

ALESSANDRO GIARDA
Rappresentanze Industriali
16121 GENOVA
Piazza De Ferrari 4/23
Tel. 010/281528

LAZIO

CO. GE. RA.
Consulenze Gestioni Rappresentanze S.r.l.
00193 ROMA
Lungotevere dei Mellini 27
Tel. 06/351613 - 316587 - Telex 68084

ITALIA MERIDIONALE

BREVETTI DELL'AGLIO
70125 BARI
Corso De Gasperi 453/c
Tel. 080/410099

officine meccaniche
LENZI spa

38100 TRENTO - ITALY - via E. Fermi, 54 - tel. 0461/920087 r.a. - telex 40554 Offlenzi